# RAPID CELL

Schnell-Klebeband




## Technische Daten

| | Stoff |
|---|---|
| Träger | silikonisiertes Kraftpapier |
| Kleber | wasserfester SOLID-Kleber |
| Trennlage | ohne |

| Eigenschaft | Regelwerk | Wert |
|---|---|---|
| Farbe | | grün |
| Verarbeitungstemperatur | | ab -10 °C |
| Temperaturbeständigkeit | | dauerhaft -40 °C bis +90 °C |
| Lagerung | | kühl und trocken |

## Einsatzbereich

Für wirtschaftliche und dauerhaft luftdichte Verklebung der Stöße von Holzwerkstoffplatten. Auch für Verklebung der Bahnenüberlappungen von Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen sowie Rieselschutzbahnen geeignet.

## Lieferformen

| Art.-Nr. | GTIN | Länge | Breite | Gewicht | VE | Gebinde |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 10119 | 4026639016317 | 15 m | 50 mm | 0,25 kg | 12 | 672 |
| 10120 | 4026639016300 | 30 m | 50 mm | 0,5 kg | 12 | 672 |
| 10688 | 4026639016522 | 30 m | 50 mm | 14 kg | 1 | 24 |

## Vorteile

- Schnell-Klebeband ohne Trennpapier
- Kein Ablösen, Aufsammeln und Entsorgen von Trennpapier
- Von Hand abreißbar: Zeitersparnis gegenüber Klebebändern mit Trennlage ca. 60%
- Wasserfester Kleber
- Für luftdichte Verklebungen nach DIN 4108-7, SIA 180 und OENORM B 8110-2
- Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach AgBB durchgeführt

## Untergründe

Vor dem Verkleben sollten Untergründe mit einem Besen abgefegt, mit einem Lappen abgewischt oder mit Druckluft gereinigt werden.
Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich. Es dürfen keine abweisenden Stoffe auf den zu verklebenden Materialien vorhanden sein (z. B. Fette oder Silikone). Untergründe müssen ausreichend trocken und tragfähig sein.

Die dauerhafte Verklebung wird erreicht auf allen pro clima Innenbahnen und anderen Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen (z. B. aus PE, PA, PP und Aluminium). Verklebungen der Fugen von luftdichten harten Holzwerkstoffplatten (Span-, OSB- und BFU-Platten), inklusive Kreuz- und T-Fugen. Die Verklebung von Anschlüssen ist nicht möglich.

Beste Ergebnisse für die Sicherheit der Konstruktion werden auf qualitativ hochwertigen Untergründen erreicht.
Die Eignung des Untergrundes ist eigenverantwortlich zu prüfen, ggf. sind Testverklebungen empfehlenswert.
Bei nicht tragfähigen Untergründen ist eine Vorbehandlung mit dem TESCON PRIMER RP zu empfehlen.

## Rahmenbedingungen

Verklebungen dürfen nicht auf Zug belastet werden. Nach der Verklebung von Dampfbremsbahnen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebungen ggf. durch Sparschalbretter sichern.
Klebebänder fest anreiben. Auf ausreichenden Gegendruck achten. Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden.
Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen, ggf. Bautrockner aufstellen.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungs- empfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter
0 62 02 - 27 82.45.

**MOLL**
**bauökologische Produkte GmbH**
Rheintalstraße 35 - 43
D-68723 Schwetzingen
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0
Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.21
eMail: info@proclima.de

pro clima®